

Gemeinderat

Auszug aus dem 22. Protokoll vom 26. Oktober 2023

359

1.9.1

Allgemeines

Ersatzbeschaffung Lüfterfahrzeug Vergabeantrag

Ausgangslage

Mit GRB 299 vom 29. September 2016 wurde im Fahrzeugkonzept 2020 bis 2030 die altersbedingte Ersatzbeschaffung des Lüfterfahrzeuges im Jahr 2024 bewilligt. In der Finanzplanung 2024 wurden Fr. 390'000.- aufgenommen. Darin sind auch Fr. 10'000.- für den altersbedingten Materialersatz vorgesehen. Im Raum- und Ausrüstungskonzept 2017 des Kantons Schwyz ist die Ersatzbeschaffung nach 20 Dienstjahren mit Fr. 112'500.- subventionsberechtigt. Die definitive Subventionszusage kann erst mit dem gültigen GRB für die Ersatzbeschaffung erfolgen. Es ist zu beachten, dass die Bestellung erst nach Vorliegen dieser Zusage erfolgen darf.

Eine Arbeitsgruppe der Feuerwehr hat das Pflichtenheft (Z01) für das Fahrzeug erarbeitet. Im Rahmen der IVöB für Beschaffungen über Fr. 250'000.- wurde eine öffentliche Ausschreibung durchgeführt.

Die Firmen Vogt AG und die Firma Thomann Nutzfahrzeug AG haben bis am 23. August 2023 zeitgerecht eine Offerte eingereicht. Diese sind im Offertöffnungsprotokoll (Z02) wie folgt festgehalten:

- Vogt AG, 3672 Oberdiessbach Fr. 364'834.50
- Thomann Nutzfahrzeug AG, 8716 Schmerikon Fr. 399'567.00

Die aufgeführten Nettobeträge sind inklusive Mehrwertsteuer. Die Rücknahme des Lüfterfahrzeuges mit dem Jahrgang 2004 ist abgezogen, da dies in der Offertanfrage so gefordert wurde.

Auswertung und Beurteilung der Angebote

Angebot 1: Vogt AG, Oberdiessbach

Das Fahrzeug auf Fahrgestell Iveco Daily 4x2 und der Lüfteraufbau MGV L125 F3 Task XL mit eigenem Antrieb über einen zusätzlichen Benzinmotor und Riemenantrieb entsprechen dem Pflichtenheft und bilden einen 1:1 Ersatz des bisherigen Fahrzeuges ab. Der leistungsbereinigte Nettopreis beträgt:

Fr. 364'834.50	Gemäss Offertöffnung inkl. Rabatte, Mwst, Rücknahmeofferte
+ Fr. 2'050.00	Differentialsperre analog dem Renault Fahrgestell
+ Fr. 1'390.00	Scheinwerfer LED analog dem Renault Fahrgestell
Total Fr. 368'274.50	Grundlage Kriterium Kosten = 5 Punkte als preisgünstigstes Angebot

Angebot 2: Thomann AG (in Kooperation mit Vogt AG für den Aufbau der Lüfertechnik)
Das Fahrzeug auf Fahrgestell Renault D7.5 LOW 4x2 und der Lüfteraufbau MGV XP 125 mit einem hydraulischen Antrieb mittels Fahrzeugmotor und Nebengetriebe entsprechen dem Pflichtenheft. Der leistungsbereinigte Nettopreis beträgt:

Fr. 399'567.00 Gemäss Offertöffnung inkl. Rabatte, Mwst, Rücknahmeofferte
+ Fr. 1'882.00 Anhängersteckdose gemäss Pflichtenheft
+ Fr. 2'132.00 Rettboxanschluss für Luft und Strom gemäss gefordertem Standard
+ Fr. 520.00 Sonnenblende aussen für besseren Fahrkomfort
Total Fr. 404'101.00.
Grundlage Kriterium Kosten = 4 Punkte durch Preisdifferenz von 9.73%

Die Auswertungen zeigen, dass das günstigere Angebot der Firma Vogt AG den Ausschreibungen und einem 1:1 Ersatz des bisherigen Fahrzeuges entspricht. Das teurere Angebot der Firma Thomann AG basiert auf einem neuen Lüfterantriebskonzept mit Antrieb des Lüfters über den Fahrzeugmotor. Beide Lüftertypen stammen von der Firma BIG MGV und werden auch bei beiden Angeboten durch die Firma Vogt AG geliefert und aufgebaut. Sie sind im entscheidenden Kriterium der Luftleistung gleichwertig. Der neue Lüftertyp wurde erst im Juni 2023 an der Leitmesse Swiss Public den Feuerwehren vorgestellt. Dementsprechend konnte in der Ausschreibung, welche zeitlich davor erfolgte, der neue Lüftertyp noch nicht berücksichtigt werden. Die darin enthaltenen technischen und einsatztaktischen Vorteile wurden durch die Arbeitsgruppe offen geprüft und dem konventionellen Fahrzeug gegenübergestellt und beurteilt. Da die Anbieter im Pflichtenheft aufgefordert wurden, sinnvolle Optionen und neue Technologien anzubieten, entsprechen die Angebote im Grundsatz dem Pflichtenheft.

Im Gesamtfazit fällt der Entscheid der ARGE Ersatz Lüfterfahrzeug einstimmig aus zu Gunsten des zukunftsweisenden und technisch überzeugenden Angebots der Firma Thomann AG aus Schmerikon mit einem Renault Fahrzeug und mit dem neuen Lüfteraufbau MGV XP 125 der Firma Vogt AG. Der Preis beträgt inklusive Optionen Fr. 404'101.-. Der Mehrpreis von Fr. 35'826.50 oder 9,73% mit einer Bewertungspunktzahl von 4.00 Punkten ist durch den deutlichen Mehrwert gerechtfertigt: Die Angebotsvariante überzeugt durch die technische Innovation, welche neben einsatztechnischen Vorteilen auch langfristige Vorteile in Bezug auf den Unterhalt bietet. Zusammenfassend sticht das Kooperationsprojekt unter der Leitung der Firma Thomann AG in Zusammenarbeit mit der Firma Vogt AG durch folgende Punkte hervor:

- Lüfterantrieb durch Hydrauliktechnik ab Nebenantrieb des Fahrzeugmotors. Sowohl die Technik des Maschinenantriebes ab Nebengetriebe des Fahrzeugs, als auch Hydraulikantriebe sind seit langem bewährte Antriebssysteme bei Feuerwehr- und Geschäftsfahrzeugen (Tanklöschfahrzeuge, Kranfahrzeuge, Kipper usw).
- Der erweiterte Aktionsradius des neuen Hubtisches ermöglicht einsatztechnisch zusätzliche Möglichkeiten für den Lüftereinsatz.
- Die geringeren Lärmemissionen des Fahrzeugmotors und die bessere Manövrierfähigkeit durch den kürzeren Radstand bieten ebenfalls Einsatzvorteile.
- Die geringere Bauhöhe erhöht durch den tieferen Schwerpunkt die Fahrsicherheit des Fahrzeuges.
- Ebenfalls kann durch die geringere Bauhöhe das Fahrzeug als Option zukünftig auch einen Standplatz im ehemaligen Werkhofteil des Feuerwehrlokal einnehmen.
- Ein Antriebsmotor vereinfacht die Wartung und reduziert die Kosten. Dies resultiert bei einer Einsatzdauer von 20 Dienstjahren auch als Vorteil bei den Betriebskosten.

Eine direkte Gegenüberstellung der beiden Lüftertypen bei der Lieferfirma BIG MGV zeigte, dass der neue Lüftertyp MGV XP 125 für Fahrzeugaufbauten technisch zukunftsweisend ist, einsatztechnisch durch erweiterte Möglichkeiten überzeugt und deutlich weniger laut ist.

.....

In der Detailbeurteilung sind folgende Punkte aufgefallen und in die Bewertung (Z03) der beiden Angebote eingeflossen:

Die Bewertungen des Aufbaus, welche unterschiedliche Beurteilungen gaben, werden wie folgt begründet:

- Der Lüfterantrieb über den zusätzlichen Benzinmotor wird bei der Offerte Vogt mit 3 Punkten als den Referenzwert einhaltend beurteilt. Neben höheren Drehzahlen und somit höherer Lärmbelastung, werden jährlich geschätzt Fr. 500.- für den Unterhalt des Motors anfallen. Zudem ist das Betanken mit Benzin auf der Plattform umständlich. Da diese Punkte beim Antrieb über den Fahrzeugmotor mit Nebenantrieb beim Angebot Thomann wesentlich besser sind, wird dies mit 5 Punkten als eindeutig bessere Lösung gewertet.
- Die Lüftereinsatztechnik über den bekannten Hubtisch beim Angebot Vogt erfüllt den Referenzwert mit 3 Punkten. Die Beweglichkeit und somit die Einsatzmöglichkeiten sind beim neuen, seit Juni 2023 verfügbaren Hubtisch des Angebots Thomann in den Bereichen Hub und Neigen massiv besser und ermöglichen einen erweiterten Einsatzbereich beim Belüften von Schächten. Somit wird dies mit 5 Punkten ebenfalls als eindeutig beste Lösung beurteilt.
- Da das Renault Fahrgestell ein Frontlenker ist, ergeben sich im Aufbau mit plus 550mm Länge bessere Platzverhältnisse für die Materiallagerung. Dies wird mit einem zusätzlichen Punkt taxiert.

Die Bewertungen des Fahrzeugs, welche unterschiedliche Beurteilungen gaben, werden wie folgt begründet:

- Der Fahrzeugmotor des Renault hat 25kw mehr Leistung. Dies wird aufgrund eines gleichwertigen Gewichts- / Leistungsverhältnisses bei beiden Fahrzeugen gleich bewertet.
- Mit einem zusätzlichen Punkt werden der um 380mm kürzere Radstand und die geringere Bauhöhe beim Renault Chassis taxiert. Der kürzere Radstand bei gleicher Fahrzeuglänge ergibt eine bessere Manövrierfähigkeit. Die geringere Bauhöhe ermöglicht es zukünftig auch, das Fahrzeug im Lokalteil des Werkhofes zu stationieren. Dies ist mit der Bauhöhe des Iveco Chassis nicht möglich.
- Die Frontlenkerkabine beim Renault bietet dem Fahrer eine bessere Übersicht und hat auch ein grosszügigeres Platzangebot als der Iveco. Dafür ist die Fahrzeugkabine des Iveco den Fahrern bekannt. Somit wird dies bei beiden Fahrzeugen gleich taxiert.

Die Kriterien Garantie und Service und die Referenzen werden bei beiden Lieferanten gleich beurteilt. Mit beiden Firmen wird seit Jahren eine gute Geschäftsbeziehung gepflegt. Zudem wird der Aufbau und der Bezug der Lüftertechnik beim Fahrzeug der Thomann AG in Kooperation mit der Firma Vogt AG bearbeitet. Somit sind die Wege vergleichbar. Der Fahrzeugservice für das Iveco Fahrzeug ist in Tuggen und der Renault kann in Schmerikon gewartet werden.

Im Budget 2024 sind inklusive Materialersatz Fr. 390'000.- eingestellt. Für die Realisierung sind beim Angebot Thomann Fr. 415'000.- nötig, dies entspricht dem Fahrzeugpreis von Fr. 404'101.- und Fr. 10'000.- für den nötigen Materialersatz. Somit muss im Investitionsbudget eine Budgeterhöhung von Fr. 25'000.- oder 6,41% beantragt werden.

Die Subvention des Feuerwehrinspektorats (FWI) wird gemäss Raum- und Ausrüstungskonzept Fr. 112'500.- betragen. Die Subvention kann erst mit dem Vorliegen des Gemeinderatsbeschlusses für die Vergabe beim FWI beantragt werden.

Die Arbeitsgruppe beantragt einstimmig die Beschaffung des Fahrzeuges der Firma Thomann AG, 8716 Schmerikon.

Erwägungen

Das bisherige Fahrzeug wurde 2004 in Dienst gestellt. Mit dem Fahrzeugkonzept 2020 bis 2030 wurde der Ersatz im Jahr 2024 festgelegt. Gemäss GRB 299 vom 29. September 2016 betrug der Budgetrahmen für den Ersatz des Fahrzeuges inklusive Materialersatz basierend auf den Werten 2004 Fr. 250'000.-. Aufgrund der sich bereits in der Projektierung abzeichnenden massiv höheren Beschaffungskosten, wurde in der Finanzplanung 2024 der Wert auf Fr. 390'000.- erhöht. Die Feuerwehr hat das Projekt gemäss IVÖB öffentlich ausgeschrieben. Zwei Firmen haben zeitgerecht Angebote unterbreitet.

Die Angebote wurden durch die Arbeitsgruppe der Feuerwehr detailliert geprüft und mit Begründung beurteilt. Grundsätzlich entsprechen beide Angebote dem Pflichtenheft oder übertreffen dieses. Die Offerten wurden von ausgewiesenen Fachfirmen eingereicht, welche als Lieferanten möglich sind.

Die ARGE Ersatz Lüfter hat sich einstimmig für das zukunftsweisende und technisch überzeugende Angebot der Firma Thomann AG in Schmerikon auf Renault Fahrzeug und mit dem neuen Lüfteraufbau MGV XP 125 der Firma Vogt AG entschieden. Der Preis beträgt inklusive Optionen Fr. 404'101.-. Die oben beschriebenen und beiliegenden Bewertungen geben diesem Produkt bei einem Mehrpreis von Fr. 35'826.50 oder 9,73% mit einer Bewertungszahl von 4.00 Punkten – bei ausgewiesenem Mehrwert - den Vorzug. Das Mitbewerberangebot der Firma Vogt AG in Oberdiessbach auf Iveco Fahrzeug mit Lüfteraufbau MGV L125 F3 Task XL erhält 3.98 Punkte vor allem wegen dem Preisvorteil im Betrag von Fr. 368'274.50.

Auf eine geplante Dienstzeit von 20 Jahren gesehen wird das Angebot der Firma Thomann Nutzfahrzeuge AG als das wirtschaftlich, technisch und einsatztechnisch bessere Angebot beurteilt. Es bietet einen Mehrwert, der den Mehrpreis rechtfertigt. Neben den erweiterten Einsatzmöglichkeiten überzeugt das Antriebskonzept über den Fahrzeugmotor. Das Angebot der Firma Thomann Nutzfahrzeug AG mit Angebotsnummer 3984 für ein Lüfterfahrzeug wird in Kooperation mit dem Mitbewerber Vogt AG aufgebaut. Der zur Beschaffung beantragte Betrag umfasst Fr. 404'101.- inklusive Mehrwertsteuer. Dabei ist der Eintausch des auszumusternden Lüfterfahrzeuges mit dem Jahrgang 2004 bereits abgezogen. Der in der Investitionsrechnung 2024 vorgesehene Budgetbetrag von Fr. 390'000.- bleibt bestehen. Um die Beschaffungskosten von Fr. 415'000.- abzudecken (Angebotspreis von Fr. 404'101.- plus Fr. 10'000.- für den Materialersatz), wird der erhöhte Finanzbedarf von Fr. 25'000.- in das Investitionsbudget 2025 aufgenommen.

Beschluss

1. Für die Beschaffung zum Ersatz des Lüfterfahrzeuges wird der Firma Thomann Nutzfahrzeug AG, 8716 Schmerikon mit Angebotsnummer 3984 im Betrag von Fr. 404'101.00 der Zuschlag erteilt. Vorbehalten bleiben die Budgetgenehmigung der Gemeindeversammlung und die Subventionszusage des Feuerwehrinspektorates des Kantons Schwyz.
2. Das Investitionsbudget 2024 von Fr. 390'000.- bleibt bestehen. Der zusätzliche Finanzbedarf von Fr. 25'000.- wird in das Investitionsbudget 2025 aufgenommen.
3. Gegen diesen Beschluss kann innert zwanzig Tagen seit Zustellung beim Verwaltungsgericht des Kantons Schwyz, Kollegiumstrasse 28, 6430 Schwyz, Beschwerde eingereicht werden. Eine allfällige Beschwerde hat einen Antrag und Begründung zu enthalten. Es gelten keine Gerichtsferien.

-
4. Die definitive Bestellung erfolgt erst nach Vorliegen der Subventionszusage des Feuerwehrinspektorates und der Budgetgenehmigung 2024 durch die Gemeindeversammlung. Die Projektumsetzung erfolgt durch den Leiter Sicherheit.
 5. Zufertigung durch Protokollauszug an:
 - a) Thomann Nutzfahrzeug AG, Allmeindstrasse 10, 8716 Schmerikon, Einschreiben
 - b) Vogt AG, Freimettigenstrasse 20, 3672 Oberdiessbach, Einschreiben
 - c) Amt für Militär, Feuer- und Zivilschutz, Feuerwehrinspektorat, Postfach 4215, 6431 Schwyz
 - d) Feuerwehrkommandant, Patrick Merlé, Postmatte 9, 8807 Freienbach
 - e) @ Ressortvorsteher Liegenschaft und Sicherheit
 - f) @ Abteilungsleiter Finanzen
 - g) @ Leiter Sicherheit
 - h) @ Publikation

Gemeinderat Freienbach



Daniel Landolt
Gemeindepräsident



Albert Steinegger
Gemeindeschreiber

sped: 2. November 2023