

Gemeinderat

Auszug aus dem 17. Protokoll vom 20. September 2018

339 6.12.13 ÖFFENTLICHER VERKEHR
Schiffahrt
Taxiboot

Ausgangslage

Mit dem Eröffnungswochenende der Insel Ufnau am 21./22. April 2018 begann die Erfolgsgeschichte des Taxiboots der Gemeinde Freienbach. An diesen beiden Tagen wurden rund 800 Personen zur Insel Ufnau und wieder zurück nach Pfäffikon gefahren. Der Anlass wurde im Rahmen des Mobilitätskonzeptes als innovatives Angebot der Gemeinde Freienbach verbucht und durfte von der Bevölkerung kostenlos benutzt werden.

Ab Montag, 23. April fanden dann die ersten regelmässigen Überfahrten des Taxiboots gemäss Fahrplan 2018 statt.

23. April – 30. September 2018 täglich bei guter Witterung

Pfäffikon SZ ab:	11.15	11.45
------------------	-------	-------

23. April – 31. Mai 2018

Retourfahrten mit dem Bootstaxi nach Pfäffikon (nur im April und Mai)

Insel Ufnau ab:	14.00	14.15
-----------------	-------	-------

01. Juni – 30. September 2018

Retourfahrten nach Pfäffikon mit dem Kursschiff der Zürcher Schifffahrtsgesellschaft (ZSG) um 13:47

Für diese fahrplanmässigen Kurse des Taxiboots wurden im Budget 2018 Fr. 50'000.00 eingestellt. Das Angebot zum Ticketpreis von Fr. 2.00 pro Person und Überfahrt wird von der Bevölkerung seit Saisonbeginn bis heute während den Fahrplanzeiten sehr rege benutzt. An vielen Tagen sind oft mehr als zwei Überfahrten nötig, um alle wartenden Fahrgäste zur Insel zu bringen, da pro Überfahrt max. 12 Personen befördert werden können. Diese zusätzlichen Überfahrten werden mit je Fr. 50.00 separat abgegolten, gemäss Absprache mit der Präsidialabteilung. Die zusätzlichen Überfahrten ermöglichen allen Wartenden, oft bis zu 60 Personen, dass sie die Insel Ufnau mit dem „öV“ besuchen können. Der finanzielle Aufwand für die Betriebswoche im April, die zusätzlichen Überfahrten sowie die Aufwändungen für die Haltestelleninfrastruktur und die Fahrplangestaltung werden den budgetierten Betrag von Fr. 50'000.00 um ca. Fr. 20'000.00 überschreiten.

Auch im nächsten Jahr wird mit einer ähnlichen Auslastung gerechnet, da das Angebot bei der Bevölkerung sehr beliebt ist. Einziger Wermutstropfen im Taxiboot-Angebot sind die fehlenden Rückfahrten von Juni bis September nach Pfäffikon. Sehr viele Personen haben diesen Punkt angesprochen und sind der Meinung, dass die Rückfahrten durchgehend die gesamte Saison stattfinden müssen.

Erwägungen

Anfänglich wurde für das Angebot Taxiboot zur Insel Ufnau mit einer Fahrgastzahl von ca. 1600 während der gesamten Saison von Ende April bis Ende September kalkuliert. Mittlerweile haben

bis Ende August bereits 3850 Personen eine Fahrt mit dem Taxiboot genossen. Aus diesem Grund wurde für die Saison 2019 eine neue Offerte (Z01) mit verschiedenen Varianten beim Taxiboot-Betreiber eingeholt. Diese Varianten beinhalten einerseits ein minimal Angebot A & A+ inkl. zwei Rückfahrten im Mai, da die ZSG erst ab Juni täglich verkehrt und zwei weitere Varianten B und C. Aus Sicht der Bevölkerung ist klar die Variante C zu bevorzugen. Sie beinhaltet einen uneingeschränkten Bootsbetrieb während der gesamten Saison von 11:15 Uhr bis 15:15 Uhr. Auch aus Sicht des Bootbetreibers ist diese Variante für die Bootsführer optimal, da lange Wartezeiten zwischen den Schiffskursen, welche auch abgegolten werden müssen, wegfallen und keine Zusatzfahrten gegen separates Entgelt nötig werden. Der Betrag von Fr. 136'000.00 für die Variante C wurde im ausserordentlichen Budget 2019 provisorisch eingestellt. Um allenfalls die Kosten für dieses Angebot zu senken, könnte man die durchgehende Betriebszeit etwas reduzieren. Z.B. 11:15 bis 14:30 Uhr (Z02 Variante D / Kostenersparnis ca. Fr. 10'000). Die Verkehrskommission hat an der Sitzung vom 5. September die Offerte begutachtet und empfiehlt aufgrund der heutigen Situation ebenfalls die Variante C oder die reduzierte Variante D (kürzere durchgehende Betriebszeiten). Zudem schlägt die Verkehrskommission vor, den Ticketpreis von Fr. 2.00 pro Überfahrt auf Fr. 3.00 zu erhöhen. Diese Preiserhöhung würde vorsichtig geschätzt ca. 15 – 18'000 Fr. an Einnahmen generieren. Damit werden die finanziellen Aufwändungen für die Gemeinde nochmals kleiner.

Ab Saison 2020/21 muss das Angebot „Taxiboot“ neu geprüft werden. Die ZSG stellt am 11. September 2018 neue Angebote in der Schifffahrt auf dem Zürichsee vor. Gemäss Aussage der ZSG soll auch ein neues Angebot zwischen Rapperswil – Insel Ufnau und Pfäffikon SZ entstehen, um die Anbindung der Insel Ufnau ans Gemeindegebiet der Gemeinde Freienbach besser zu gewährleisten. Heute gibt es zwei Kurse Pfäffikon – Insel Ufnau um 12.55 Uhr und 16.26 Uhr und einen Kurs Insel Ufnau – Pfäffikon SZ um 13.47 Uhr. Wie das neue Angebot der ZSG im Detail aussehen wird und welche finanziellen Abgeltungen für die Gemeinde Freienbach anfallen werden ist noch nicht bekannt. Die Abgeltung dürfte sich gemäss früheren Zahlungen für den einen zusätzlichen Obersee-Kurs jedoch auch im Bereich von Fr. 100'000.00 aufwärts bewegen.

Beschluss

1. Das Ressort Tiefbau & Verkehr wird beauftragt, für das Jahr 2019 einen Vertrag mit dem Taxibootbetreiber Heuberger's Bootsfahrschule GmbH, Lachen für die Variante C anzufertigen. Die Variante C beinhaltet einen täglich Bootsbetrieb mit unbeschränkten Fahrten zwischen 11.15 Uhr bis 15.15 Uhr von Pfäffikon SZ zur Insel Ufnau und zurück an total 153 Tagen, zwischen 1. Mai und 30. September 2019 mit Kosten von Fr. 136'000.- exkl. MwSt. beziehungsweise Fr. 145'700.- inkl. MwSt.
2. Der Ticketpreis für eine Überfahrt wird bei Fr. 2.00 belassen.
3. Das Ressort Tiefbau & Verkehr wird für die Saison 2020/21 das neue Angebot der ZSG prüfen und dem Gemeinderat vorlegen.

4. Zufertigung durch Protokollauszug an:
- a) Heuberger's Bootsfahrschule GmbH, 8853 Lachen
 - b) @ Ressortvorsteher Tiefbau & Verkehr
 - c) @ Säckelmeister
 - d) @ AL Finanzen
 - e) @ AL Bau
 - f) @ Gemeindeschreiber
 - g) @ Mobilitätsbeauftragte
 - h) @ Kommunikation
 - i) @ Publikation

Gemeinderat Freienbach


Daniel Landolt
Gemeindepräsident


Albert Steinegger
Gemeindeschreiber