



Gemeinderat

Auszug aus dem 8. Protokoll vom 26. April 2018

- 145 **6.1.10 STRASSENWESEN**
 Signalisation, Geschwindigkeitsbeschränkungen
- 6.4.30 GEMEINDESTRASSEN**
 Rebstockstrasse
 Neubau Liegenschaft Churerstrasse 44, Emil Gresch AG, KTN 624
 Ausfahrt Tiefgarage und Verkehrsregime innerhalb der Parzelle
 Signalisation

Plan Nr. 82575-200 „Signalisationsplan 1:100“ vom 19.02.2018, Ingenieurbüro htb Pfäffikon

Ausgangslage

- A. Gemäss kantonalem Gesamtentscheid vom 28.09.2012 ist das Verkehrsregime nach den Vorgaben aus Plan Nr. 0807-55 „Knotensichtlängen/Verkehrsregime“, Revisionsdatum vom 17.08.2012 zu signalisieren und mit einem Gemeinderatsbeschluss amtlich verfügen zu lassen.
- B. Dabei geht es insbesondere darum, dass aus der Tiefgarage die Wegfahrt nur Richtung Churerstrasse möglich ist, sowie der Signalisation des Einbahnregimes innerhalb der Liegenschaft KTN 624 mit Ausfahrt in die Churerstrasse. Beim Knoten Rebstock-/Churerstrasse sowie bei der östlichen Liegenschaftsausfahrt in die Churerstrasse ist ein Linksabbiegeverbot/kein Vortritt zu signalisieren.

Erwägungen

1. Die Auflagen erfordern eine Neusignalisation mit folgenden Signaltafeln:
 - a) Standort: Ausfahrt Tiefgarage in die Rebstockstrasse
 - SSV Signal Nr. 2.37 „Rechtsabbiegen“
 - b) Standort: Liegenschaftseinfahrt ab Rebstockstrasse
 - SSV Signal Nr. 4.08 „Einbahnstrasse“
 - c) Standort: Ausfahrt Rebstockstrasse in die Churerstrasse
 - SSV Signal Nr. 3.02 „Kein Vortritt“ kombiniert mit SSV Signal Nr. 2.43 „Abbiegen nach links verboten“
 - d) Standort: Östliche Liegenschaftsausfahrt in die Churerstrasse
 - SSV Signal Nr. 2.02 „Einfahrt verboten“ für Fahrzeuge aus der Churerstrasse
 - SSV Signal Nr. 3.02 „Kein Vortritt“ kombiniert mit SSV Signal Nr. 2.43 „Abbiegen nach links verboten“

Die Signalisation ist im Plan Nr. 82575-200 „Signalisationsplan 1:100“ vom 19.02.2018 des Ingenieurbüros htb Pfäffikon entsprechend aufgezeigt.
2. Gegen die Neusignalisation gibt es seitens Gemeinde keine Einwände.
3. Die kommunalen Behandlungs- und Bewilligungsgebühren betragen Fr. 240.--, der kantonale Aufwand ist noch nicht bekannt. Die Kosten gehen zulasten der Grundeigentümerin, KTN 624, Emil Gresch AG, 8808 Pfäffikon.
4. Lieferung und Montage der Signalisationstafeln ist durch die Grundeigentümerin, KTN 624, Emil Gresch AG, 8808 Pfäffikon, zu organisieren.

Beschluss

1. Der Neusignalisation im Bereich der KTN 624, Emil Gresch AG, 8808 Pfäffikon, wird gemäss Plan Nr. 82575-200 „Signalisationsplan 1:100“ vom 19.02.2018 zugestimmt.
2. Die Kosten für die kommunale Behandlung und die kantonale Verfügung gehen zulasten der Grundeigentümerin, KTN 624, Emil Gresch AG, 8808 Pfäffikon.
 - 2.1 Die kommunalen Behandlungs- und Bewilligungsgebühren betragen Fr. 240.--, zahlbar innert 30 Tagen.
 - 2.2 Die Kosten der kantonalen Verfügung werden separat verrechnet.
3. Lieferung und Montage der Signalisationstafeln ist durch die Grundeigentümerin, KTN 624, Emil Gresch AG, 8808 Pfäffikon, zu organisieren.
4. Das Kantonale Tiefbauamt wird ersucht, die Signalisation zu verfügen.
5. Dieser Beschluss kann innert 20 Tagen gemäss Verordnung über die Verwaltungsrechtspflege (VRP) beim Regierungsrat durch Verwaltungsbeschwerde angefochten werden.
6. Zufertigung durch Protokollauszug an:
 - a) Emil Gresch AG, Churerstrasse 44, 8808 Pfäffikon
mit Beilage der Rechnung für die kommunalen Behandlungs- und Bewilligungsgebühren über Fr. 240.--
 - b) Kanton Schwyz, Tiefbauamt, Postfach 1251, 6431 Schwyz,
mit Beilage des Plans Nr. 82575-200 „Signalisationsplan 1:100“
 - c) Kantonspolizei Schwyz, Fachdienst Verkehr, Bahnhofstrasse 96, 6423 Seewen,
mit Beilage des Plans Nr. 82575-200 „Signalisationsplan 1:100“
 - d) @ Ressortvorsteher Tiefbau und Verkehr
 - e) @ Leiter Hochbau
 - f) @ Leiter Tiefbau
 - g) @ Publikation

Gemeinderat Freienbach

i.V.

Daniel Landolt
Gemeindepräsident

Albert Steinegger
Gemeindeschreiber