ewp
Ingenieure | Planer | Geometer

synoptische Darstellung Pfäffikon-Ost
60.15.00001 Testplanung Pfäffikon Vertiefung D4
22. November 2019 / mrc.ach

Etappierung Nutzungen?

Ja, kurzfristig

Hochbrücke SDC?

Nein

Grundregime?

Grosskreisel (SNZ)

zuerst SDC

zuerst SDP

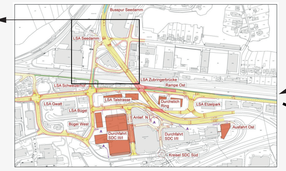
Finanzen / Risiken

Ja, langfristig

Verworfen
- Langfristiger Nutzen bei allen Varianten gering

LSA - Knoten (mrs)

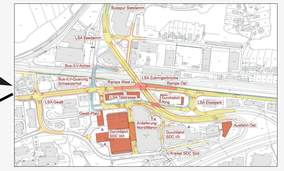
auch Unter-variante mit „Bügel“



Fokus?

Verkehrsfluss

Städtebau



Grosse Risikoaversion
Unsicherheit bzgl. Enwicklung SDP

Geringe Risikoaversion
Entwicklung SDP kommt Zeitnah

Nordseite analog Zustand mit Hochbrücke

Etappierung Nutzungen?

Etappierung?

Etappe 1

Teil Nord

2. Etappe

Verworfen
- Lösungen ohne LSA
- reduzierte Lösungen

zuerst SDC

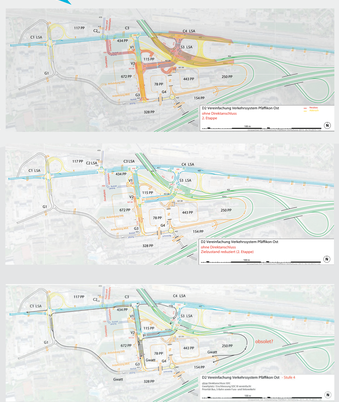
> ermöglicht Ausbau SDP (mit LSA auf Nordseite)

Etappe 1

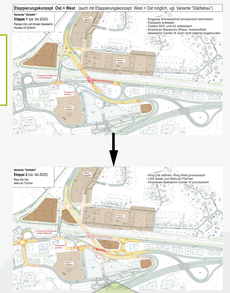
Etappe 2

keine Etappierung möglich

> ermöglicht Vollausbau inkl. SDC III (mit LSA auf Nordseite)



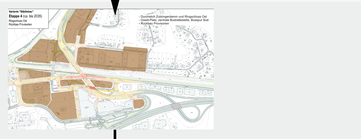
Fly-Over muss bestehen bleiben!



> ermöglicht Ausbau SDP sowie Teil-Ausbau SDC/Hurdnerwäldli

> ermöglicht bereits Ausbau SDC II

> ermöglicht Ausbau SDP, Hurdnerfeld + Baumarkt



schneller Wechsel nötig

Entscheid Gwattplatz

> ermöglicht Vollausbau inkl. SDC III

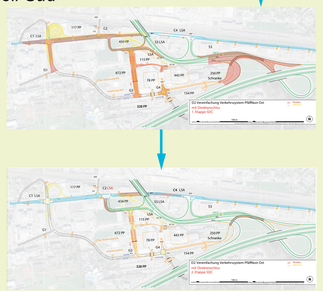
> ermöglicht Vollausbau inkl. SDC III

> ermöglichen zusammen Ausbau SDC

> ermöglichen zusammen Ausbau SDP

Etappe 2

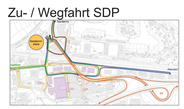
Teil Süd



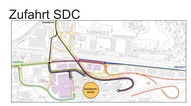
Erreichbarkeit

Verkehr

Zu- / Wegfahrt SDP

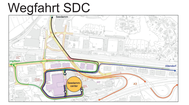


Zufahrt SDC



Zu- / Wegfahrt Hurdnerwäldli

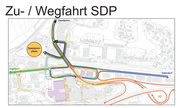
Wegfahrt SDC



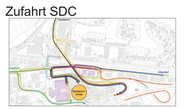
Zu- / Wegfahrt A3

Städtebau

Zu- / Wegfahrt SDP

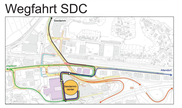


Zufahrt SDC



Zu- / Wegfahrt Hurdnerwäldli

Wegfahrt SDC



Zu- / Wegfahrt A3